

## **Resolution QuattroPole, ToniCités, Sillon Lorrain und Eurodistrict SaarMoselle zur besseren Anbindung der GPMR an das europäische Fernverkehrsnetz auf der Schiene**

Die Verwirklichung einer **metropolitanen Anbindung des Kernraumes der Großregion**, ein entscheidender Beitrag zur Steigerung der Attraktivität des gesamten Raumes, stellt für die politischen Akteure eine große Herausforderung dar. Diese Aufgabe ist gerade deshalb so komplex, weil es sich um ein Gebiet handelt, das nationale Grenzen durchschneidet.

Die vor Kurzem bekanntgemachten Entscheidungen der französischen Eisenbahngesellschaft SNCF in Bezug auf die künftige **Anbindung** der Regionen Ostfrankreich, Luxemburg und Deutschland **an das Fernverkehrsnetz** einschließlich der Inbetriebnahme des neuen Streckenabschnitts zwischen Metz und Straßburg alarmieren sämtliche Städtenetze auf dem Gebiet der **grenzüberschreitenden, polyzentrischen Metropolregion (GPMR)**.

Erkannt wurde diese GPMR wurde auf europäische Initiative im Jahr 2008 im Rahmen des ersten Aktionsprogramms der Territorialen Agenda, unterstützt durch das europäische Forschungsnetzwerk ESPON zur Identifizierung brachliegender Potenziale grenzüberschreitender, metropolitaner Verflechtungsräume. Die in den Jahren 2009 und 2010 realisierte Studie Metroborder, verwirklicht von Partnern aus Deutschland, Frankreich, Belgien, Luxemburg und der Schweiz, stellte ein ebensolches Potenzial erheblichen Ausmaßes für den Kernraum der Großregion Luxemburg, Lothringen, Saarland, Rheinland-Pfalz und Wallonien fest.

Diese GPMR erstreckt sich über zwei grenzüberschreitende Kooperationsräume von europäischer Bedeutung, Luxemburg und Saarbrücken, und umfasst die Gebiete der **Städtenetzwerke von QuattroPole, ToniCités, SaarMoselle und des Sillon Lorrain (\*)**. Das wirtschaftliche Potenzial dieser GPMR bewegt sich in der Größenordnung der europäischen Metropole Barcelona mit 3,5 Millionen Einwohnern und einem BIP von über 105 Mrd Euro.

In der Erklärung von Berlin, unterzeichnet am 7. Juli 2011, bekräftigten die Exekutiven der Großregion ihre Ambition, das Konzept einer grenzüberschreitenden, polyzentrischen Metropolregion zu konkretisieren und die Entwicklung einer solchen Raumstruktur politisch voranzutreiben.

## **QuattroPole, ToniCités, der Sillon Lorrain und SaarMoselle**

**stellen fest**, dass die GPMR umfahren wird

im Süden und im Westen durch die Verbindung Straßburg-Brüssel via Paris, welche die Linie EuroCapRail Straßburg-Luxemburg-Brüssel ersetzt,

im Norden und im Osten durch die Verbindung London-Brüssel-Frankfurt-Straßburg

**unterstreichen** die Bedeutung von Verbesserungen der Strecke von Metz und Lorraine TGV über Saarbrücken und Kaiserslautern in Richtung Frankfurt am Main, auch im Lichte der Vereinbarung von La Rochelle,

**bedauern**, dass die Linie EuroCapRail nicht in das vorgelegte Konzept aufgenommen wurde,

**sind beunruhigt** bezüglich der allgemeinen Minderung der Frequenz der Hochgeschwindigkeitsverbindungen in Richtung Südfrankreich.

## **Quattropole, ToniCités, der Sillon Lorrain und SaarMoselle**

**fordern vom Gipfel der Großregion** die Einbeziehung der GPMR in die politischen Steuerungsstrukturen und die zeitnahe Umsetzung der Erklärung von Berlin des 7. Juli 2011,

**ersuchen die Exekutiven des Gipfels** um die Aufnahme von Entsandten der GPMR in die entsprechenden Verhandlungen zu den angesprochenen Themen,

**fordern die Realisierung der Verbindung EuroCapRail** Straßburg – Luxemburg – Brüssel und die Durchführung der notwendigen Arbeiten zwischen Brüssel und Luxemburg.

## **QuattroPole, ToniCités, der Sillon Lorrain und SaarMoselle**

**fordern von der luxemburgischen Präsidentschaft im Rat der Europäischen Union** die Organisation einer gemeinsamen Sitzung der bilateralen intergouvernementalen Konferenzen, die an den grenzüberschreitenden Beziehungen zwischen Frankreich, Belgien, Luxemburg und Deutschland sowie des Gipfels der Großregion beteiligt sind, zur Weiterentwicklung der grenzüberschreitenden, polyzentrischen Metropolregion.

(\*) **QuattroPole**: die Städte Luxemburg, Metz, Saarbrücken, Trier

**ToniCités**: die Städte Arlon, Esch-sur-Alzette, Longwy, Thionville, Luxembourg, Metz

**Europäische Metropolregion des Sillon Lorrain**: die Agglomerationen von Thionville, Metz, Nancy, Epinal

**Eurodistrict SaarMoselle**: die Agglomerationen von Saarbrücken, Forbach, Sarreguemines, Sarralbe, Freming-Merlebach, St. Avold, Creutzwald, Faulquemont.

**Motion Quattropole, ToniCités, Pôle Métropolitain Européen  
du Sillon Lorrain et de l'Eurodistrict SaarMoselle  
pour l'amélioration du schéma de desserte TGV de la RMPT**

La réalisation d'une accessibilité métropolitaine du nœud central de la Grande Région constitue pour les acteurs politiques un défi majeur et un objectif essentiel pour l'attractivité de l'ensemble de la Grande Région. Cette tâche revêt une complexité particulière notamment à l'égard du caractère transfrontalier de son territoire.

Dans ce contexte, la communication par l'opérateur SNCF des décisions concernant le Schéma de dessertes TGV pour l'Est de la France, le Luxembourg et l'Allemagne avec la mise en service commerciale le 03 avril 2016 d'une nouvelle portion de ligne à grande vitesse entre Metz et Strasbourg interpelle l'ensemble des réseaux des Villes et Agglomérations de la Région Métropolitaine Polycentrique Transfrontalière - RMPT.

Cette RMPT a été identifiée à l'initiative de l'Europe en 2008 dans le cadre du 1<sup>er</sup> Programme d'action de l'Agenda territorial et avec le soutien du programme européen ESPON, comme gisement de ressources métropolitaines sous exploitées au sein de ses espaces transfrontaliers.

L'étude Metroborder menée en 2009-2010 en collaboration avec la France, l'Allemagne, le Luxembourg, la Région Wallonne et la Suisse a permis de qualifier le remarquable potentiel métropolitain constitué par le cœur de la Grande Région Wallonie-Luxembourg-Lorraine-Rhénanie Palatinat.

Ce cœur baptisé RMPT, est constitué autour des 2 métropoles européennes de Luxembourg et de Sarrebruck et rassemble les aires urbaines de QuattroPole et de ToniCités, de SaarMoselle et du Pôle Métropolitain Européen du Sillon Lorrain (\*).

Le potentiel économique de cette RMPT est d'une puissance comparable à la métropole de Barcelone en Espagne, avec 3,5 Millions d'habitants et un PIB de plus de 105 milliards d'euros.

La Déclaration de Berlin signée le 07 juillet 2011 par les Exécutifs de la Grande Région a concrétisé leur engagement pour structurer la RMPT.

**Prenant acte de ces décisions et des réflexions stratégiques des opérateurs de mobilité en cours,  
QuattroPole, ToniCités, le Sillon Lorrain et SaarMoselle**

**Constatent** que la RMPT est contournée

Au Sud et à l'Ouest par la liaison TGV Strasbourg-Bruxelles via Roissy-Charles de Gaulle en remplacement de la ligne EuroCaprail Strasbourg-Luxembourg-Bruxelles,

Au Nord et à l'Est par la LGV Londres-Bruxelles-Francfort-Strasbourg

**Rappellent** leur attachement à l'amélioration des conditions de desserte depuis Metz et lorraine TGV vers Francfort via Sarrebruck et Kaiserslautern dans le respect des Accords de la Rochelle,

**Regrettent** que la ligne EuroCaprail ne soit pas intégrée au schéma de desserte,

**S'inquiètent** de la baisse globale de la fréquence des dessertes vers le Sud de la France.

### **Face à ces évolutions QuattroPole, ToniCités, le Sillon Lorrain et SaarMoselle**

**Demandent au Sommet de la Grande Région** d'intégrer à sa gouvernance une représentation de la RMPT et de prendre rapidement une initiative pour concrétiser la mise en œuvre des accords de Berlin du 07 juillet 2011,

**Sollicitent les Exécutifs de la Grande Région** afin d'être intégrés en tant que représentants de la RMPT aux négociations sectorielles de tout schéma de services impliquant les conditions de son développement futur,

**Appellent à la mobilisation du Plan Junker** pour achever la liaison EuroCaprail entre Luxembourg et Bruxelles.

### **QuattroPole, ToniCités, le Sillon Lorrain et SaarMoselle**

**Demandent à la Présidence Luxembourgeoise du Conseil de l'Union européenne** d'organiser une réunion conjointe des conférences intergouvernementales bilatérales concernées par les coopérations Franco-Belgo-Luxo-Allemandes et du Sommet de la Grande Région consacrée aux conditions de croissance de la Région Métropolitaine Polycentrique Transfrontalière.

(\*)

**Quattropole:** les Villes de Luxembourg, Metz, Sarrebruck, Trèves

**ToniCités:** les Villes d'Arlon, Esch-sur-Alzette, Longwy, Thionville, Luxembourg, Metz

**Pôle Métropolitain Européen du Sillon lorrain:** les Agglomérations de Thionville, Metz, Nancy, Epinal

**Eurodistrict SaarMoselle:** les Agglomérations de Sarrebruck, Forbach, Sarreguemines, Sarralbe, Freming-Merlebach, St. Avold, Creutzwald, Faulquemont.

La Présidente de QuattroPole  
Le Maire de Sarrebruck  
Madame Charlotte BRITZ

Le Président du Pôle Métropolitain  
Européen du Sillon Lorrain  
Président de la Communauté  
d'Agglomération d'Epinal  
Monsieur Michel HEINRICH

Le Maire de Luxembourg  
Madame Lydie POLFER

Le Président du Grand Nancy  
Monsieur André ROSSINOT

Le Maire de Metz  
Monsieur Dominique GROS

Le Président de Metz Métropole  
Monsieur Jean-Luc BOHL

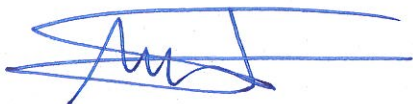
Le Maire de Trèves  
Monsieur Wolfram LEIBE

Le Président de Thionville Portes de France  
Monsieur Patrick WEITEN

Le Président de l'Eurodistrict SaarMoselle  
Président du Regionalverband de  
Sarrebruck  
Monsieur Peter GILLO

Le Bourgmestre d'Esch-sur-Alzette  
Madame Vera SPAUTZ

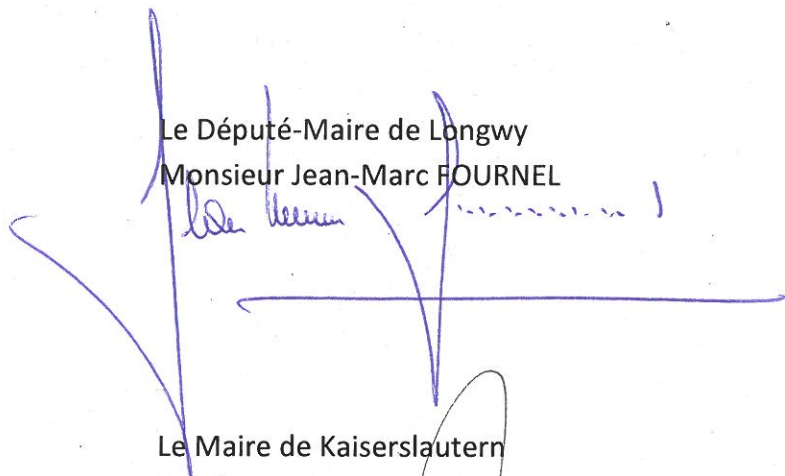
Le Bourgmestre d'Arlon  
Monsieur Vincent MAGNUS



Le Député-Maire de Thionville  
Madame Anne GROMMERCH



Le Député-Maire de Longwy  
Monsieur Jean-Marc FOURNEL



Le Maire de Kaiserslautern  
Dr. Klaus WEICHEL

