



QUATTRO

POLE

LIVRE VERT
GRÜNBUCH

2020





SEP 2015 - JAN 2020

RÉUNIONS DE TRAVAIL ET ÉCHANGE
PROFESSIONNEL ENTRE LES VILLES SUR
LES SUJETS SUIVANTS:

- Mobilité à vélo
- Cyclotourisme
- Transports en commun
- Commerce équitable
- Gestion municipale de l'énergie

ARBEITSSITZUNGEN UND FACHAUSTAUSCH
ZWISCHEN DEN STÄDTEN ZU FOLGENDEN THEMEN:

- Fahrradmobilität
- Fahrradtourismus
- öffentlicher Personennahverkehr
- Fairer Handel
- kommunales Energiemanagement



METZ



Depuis de nombreuses années, la ville fait preuve d'un grand engagement en matière de protection de l'environnement. Les projets phares sont notamment le système de transport à motorisation hybride Mettis, qui assure le transport en commun d'un nombre croissant de voyageurs depuis 2013, ainsi que la centrale biomasse, qui alimente le chauffage urbain avec 60 % d'énergie renouvelable.

CONCEVOIR LES ARBRES COMME DES ALLIÉS DANS LA LUTTE CONTRE LE CHANGEMENT CLIMATIQUE

« Lutter contre les inégalités par la protection de la biodiversité et du climat », tel était le slogan du sommet du G7 de l'Environnement et des Océans qui s'est tenu à Metz en mai 2019. En matière de protection du climat, la ville a récemment mis en avant un organisme vivant particulier : **L'ARBRE.**

Les arbres réduisent la pollution de l'air et renforcent la biodiversité locale, ce qui en fait de véritables « régulateurs du climat » au sens positif du terme.

En 2018, la ville de Metz a mené une étude unique en Europe avec Metz Métropole et le Cerema : des chercheurs ont étudié plus de 80 types d'arbres, locaux ou exotiques, afin de déterminer lesquels étaient particulièrement adaptés aux environnements

urbains et d'identifier ceux qui n'y auraient pas leur place. Les exigences peuvent être très différentes selon que les plantations se font en bord de route, dans un parc ou sur un parking.

Les résultats de l'étude ont apporté aux décideurs municipaux une base d'information importante pour la planification future des espaces verts et des jardins. L'objectif défini par Metz était alors très clair :

PLANTER 20 000 ARBRES D'ICI 2030.



FAVORISER LA PROTECTION DU CLIMAT AU-DELÀ DES FRONTIÈRES

La ville de Metz a repris la direction du projet européen « NOE-NOAH », subventionné par le programme INTERREG V-A Grande Région. L'objectif est de développer un réseau transfrontalier destiné à renforcer la conscience écologique des citoyennes et citoyens.

Les villes de Luxembourg et Trèves se sont également engagées dans ce projet, conjointement avec 22 autres partenaires luxembourgeois, français, allemands et belges.



SIGNATURE DE LA DÉCLARATION QUATTROPOLE POUR LE CLIMAT

- « La lutte contre le changement climatique est une priorité pour nos villes et le bien-être de nos concitoyens. »
- « En tant que maires, nous nous engageons à renforcer la coopération et l'échange d'expériences au sein du réseau QuattroPole en matière de lutte contre le changement climatique. »

SEPTEMBRE 2015



UNTERZEICHNUNG DER QUATTROPOLE KLIMASCHUTZERKLÄRUNG

- „Der Kampf gegen den Klimawandel stellt eine Priorität für unsere Städte und das Wohl unserer Mitbürger dar.“

- „Wir Oberbürgermeisterinnen und Oberbürgermeister verpflichten uns, die Zusammenarbeit und den Erfahrungsaustausch beim Kampf gegen den Klimawandel im Quattro-Pole-Netzwerk zu verstärken.“

SEPTEMBER 2015

Die Stadt engagiert sich seit Jahren stark im Bereich des Umweltschutzes. Leuchtturmprojekte sind etwa das hybridangetriebene Transportsystems Mettis, das seit 2013 für stetig wachsende Nutzerzahlen im ÖPNV sorgt, sowie das Biomassekraftwerk, das 60 Prozent des städtischen Fernwärmenetzes mit erneuerbaren Energien versorgt.



20.000 BÄUME PFLANZEN BIS 2030

BÄUME ALS VERBÜNDETE IM KAMPF GEGEN DEN KLIMAWANDEL BEGREIFEN

„Bekämpfung von Ungleichheiten durch Schutz von Biodiversität und Klima“, so lautete das Motto des G7-Gipfels für Umwelt und Ozeane, der im Mai 2019 in Metz stattfand. Im Bereich des Klimaschutzes stellte die Stadt kürzlich ein bestimmtes Lebewesen besonders in den Fokus: **DEN BAUM.**

Bäume senken die Luftverschmutzung und stärken die Biodiversität vor Ort, was sie zu wahren „Klimaregulierern“ im positiven Sinne macht. Die Stadt Metz führte im Jahr 2018 gemeinsam mit der Agglomeration Metz Métropole und dem Institut CEREMA eine europaweit einzigartige Studie durch. Forscher untersuchten insgesamt mehr als 80 Baumarten, lokale wie exotische, um herauszufinden, welche Arten für welche städtischen Orte besonders geeignet sind sowie zu erkennen, welche Arten an welchen Stellen möglicherweise fehl am Platz sind. Je nachdem, ob die Pflanzung am

Straßenrand, in einem Park oder auf einem Parkplatz erfolgt, können die Anforderungen sehr unterschiedlich sein. Die Ergebnisse der Studie bieten den städtischen Entscheidungsträgern eine wichtige Informationsgrundlage zur künftigen Planung von Grünflächen und Gärten. Das Ziel definierte Metz dabei sehr klar:

20.000 BÄUME PFLANZEN BIS ZUM JAHR 2030.

UMWELTSCHUTZ ÜBER GRENZEN HINWEG VORANTREIBEN

Die Stadt Metz übernahm die Federführung beim europäischen Projekt „NOE-NOAH“, gefördert durch das Programm INTERREG V-A Großregion. Dabei gilt die Zielsetzung, ein grenzüberschreitendes Netzwerk aufzubauen, um das Bewusstsein der Bürgerinnen und Bürger für die Ökologie zu stärken. Die Städte Luxemburg und Trier engagieren sich ebenfalls in diesem Projekt, gemeinsam mit 22 weiteren Partnern aus Luxemburg, Frankreich, Deutschland und Belgien.



SAARBRÜCKEN

SARREBRUCK



DÉVELOPPER L'ENGAGEMENT MUNICIPAL POUR UN COMMERCE MONDIAL PLUS ÉQUITABLE

Début 2019, Sarrebruck a fêté son dixième anniversaire en tant que première « **ville du commerce équitable** » d'Allemagne. De nombreux projets ont été initiés et mis en œuvre dans des domaines tels que la formation et les marchés publics. En 2019, la ville a organisé la première édition du **concours « FAIRnünftiges Unternehmen »** (=entreprise raisonnable), auquel pouvaient participer les commerces et entreprises de Sarrebruck. Un jury indépendant était chargé d'évaluer le soutien concret au commerce équitable, ainsi que l'intégration d'autres critères sociaux et durables dans la philosophie de l'entreprise.

La ville de Sarrebruck offre un service particulièrement respectueux de l'environnement aux associations et initiatives d'intérêt public locales. Pour le transport de marchandises, un triporteur peut être loué gratuitement. En matière de transports en commun, Sarrebruck est fière de la

Saarbahn, le seul réseau urbain électrique transfrontalier d'Europe. Il est exploité par la société Saarbahn und Saarbahn Netz GmbH, la plus grande entreprise de transport de Sarre dont 44 millions de voyageurs utilisent les services chaque année.

MOTIVER LES JEUNES À PROTÉGER LE CLIMAT

La ville de Sarrebruck s'est fixé pour objectif de réduire nettement la consommation d'énergie et d'eau afin d'apporter une contribution concrète à la préservation de l'environnement. Grâce à la saisie et à l'exploitation mensuelles des données de la consommation municipale de chaleur, d'électricité et d'eau, la municipalité est en mesure d'identifier les économies potentielles et d'inciter les usagers à changer leur comportement.

À cet égard, les écoles primaires et les structures de garde d'enfants ont une importance particulière. Elles sont à la fois des consommatrices de l'énergie de la ville et des lieux d'apprentissage et de compréhension pour les enfants et les jeunes. C'est la raison pour laquelle la ville de Sarre-

bruck a lancé en 2019 la troisième édition du concours « **KlimaKids** », qui récompense les projets et idées créatives de jeunes gens en matière d'économies d'énergie et d'eau, ainsi que de réduction des volumes de déchets.



CONFÉRENCE SUR LE COMMERCE ÉQUITABLE

- Organisateur : Fairtrade-Initiative Saarbrücken, Fairtrade Lëtzebuerg, Artisans du Monde Metz et Lokale Agenda 21 Trier.

- L'International Fair Trade Towns Conference est le rendez-vous annuel des acteurs internationaux, nationaux et locaux du commerce équitable.

SEPTEMBRE 2017

KONFERENZ ZUM THEMA FAIRER HANDEL

- Veranstalter: Fairtrade-Initiative Saarbrücken, Fairtrade Lëtzebuerg, Artisans du Monde Metz und Lokale Agenda 21 Trier.

- Die International Fair Trade Towns Conference ist jährlicher Treffpunkt internationaler, nationaler und lokaler Akteure des fairen Handels.

KLIMAKIDS, PROJEKTE UND KREATIVE IDEEN JUNGER MENSCHEN



JUNGE MENSCHEN FÜR DEN KLIMASCHUTZ BEGEISTERN

Die Stadt Saarbrücken setzte sich zum Ziel, den Verbrauch von Energie und Wasser deutlich zu reduzieren, um so einen konkreten Beitrag zum Umweltschutz zu leisten. Durch die monatliche Erfassung und Auswertung der kommunalen Verbrauchsdaten von Wärme, Strom und Wasser ist die Stadtverwaltung in der Lage, Einsparpotenziale zu identifizieren und auf eine Änderung des Nutzerverhaltens hinzuwirken.

Eine besondere Bedeutung kommt hierbei den Grundschulen und Kindertagesstätten zu. Diese sind einerseits städtische Energieverbraucher, andererseits auch Orte des Lernens und Verstehens für Kinder und Jugendliche. Die Stadt Saarbrücken rief deshalb 2019 schon zum dritten Mal den Wettbewerb „KlimaKids“ aus, der Projekte und kreative Ideen junger Menschen zum Energie- und Wassersparen sowie zur Müllvermeidung prämiiert.

KOMMUNALES ENGAGEMENT FÜR MEHR FAIRNESS IM WELTHANDEL AUSBAUEN

Im Frühjahr 2019 feierte Saarbrücken sein zehnjähriges Jubiläum als erste deutsche „FairTrade-Stadt“. Zahlreiche Projekte wurden in Bereichen wie Bildung und öffentlicher Beschaffung initiiert und umgesetzt.

Im Jahr 2019 lobte die Stadt erstmals den **Wettbewerb „FAIRnünftiges Unternehmen“** aus, an dem sich Saarbrücker Geschäfte und Unternehmen beteiligen konnten. Eine unabhängige Jury bewertete dabei die konkrete Unterstützung des fairen Handels sowie die Berücksichtigung weiterer sozialer und nachhaltiger Kriterien in der Unternehmensphilosophie.

Einen besonders umweltfreundlichen Service bietet die Stadt Saarbrücken gemeinnützigen Vereinen und Initiativen vor Ort. Zum Transport von Gütern kann man sich kostenfrei ein Lastenpedelec ausleihen. Im Bereich des ÖPNV blickt Saarbrücken stolz auf die **Saarbahn, die einzige grenzüberschreitende elektrische Stadtbahn Europas**. Betrieben wird sie von der Saarbahn und Saarbahn Netz GmbH, dem größten Verkehrsunternehmen im Saarland, das jährlich insgesamt 44 Millionen Menschen im ÖPNV bewegt.



LUXEMBOURG

LUXEMBURG

La capitale luxembourgeoise s'est fixé des objectifs ambitieux en matière de développement durable. Le rapport environnemental, publié une fois par an, et le plan d'action environnemental de la ville renseignent sur la mise en œuvre locale. De nombreux projets concrets visent à instaurer un comportement écologique plus responsable dans l'espace public.

FAVORISER LES TRANSPORTS EN COMMUN ET LE VÉLO COMME SOLUTIONS DE MOBILITÉ RESPECTUEUSES DE L'ENVIRONNEMENT

Le renforcement de la mobilité respectueuse de l'environnement fait partie des priorités de la ville de Luxembourg, qui dispose déjà de **160 kilomètres de pistes cyclables**.

Une offre de location de vélos ainsi que de nombreux emplacements pour vélos ont été créés parallèlement avec « **Vel'OH !** ». Un projet vitrine dans le domaine des transports en commun est sans nul doute Luxtram, mis en service en 2017, dont le but est d'associer les objectifs de la planification urbaine harmonieuse et de la préservation municipale de l'environnement.

Une reconnaissance officielle lui a été remise en 2018, lorsque **Luxtram a été élu « Projet de l'année » dans le cadre des Global Light Rail Awards à Londres**.

D'autres projets allant dans le sens du développement durable sont en cours de réalisation à Luxembourg : la ligne de tram va être étendue et les bus de la flotte municipale vont successivement passer à des moteurs électriques.



PROTÉGER L'EAU POTABLE COMME UNE RESSOURCE PRÉCIEUSE ET INDISPENSABLE

Dans les villes, l'eau du robinet est distribuée sans emballage aux citoyens. La consommer permet donc de contribuer à la réduction des déchets. À Luxembourg, plus de 50 % de l'eau potable provient des sources propres à la ville. La qualité de l'eau est soumise à des contrôles continus et rigoureux. Pour préserver l'eau comme une ressource précieuse et indispensable, la ville de Luxembourg dispose de plusieurs zones de protection des eaux souterraines.

Près de **20 000 compteurs** ont déjà été installés pour surveiller la consommation d'eau dans l'agglomération. La technologie numérique LoRaWAN, utilisée dans la gestion municipale de l'énergie, permet à la ville de comprendre en détail la consommation d'eau et d'œuvrer à une réduction de la consommation.



Die luxemburgische Hauptstadt setzt sich ambitionierte Ziele im Bereich der nachhaltigen Entwicklung. Über die Umsetzung vor Ort informieren der jährlich erscheinende Umweltbericht sowie der Umweltaktionsplan der Stadt. Zahlreiche konkrete Projekte dienen der Entwicklung eines ökologisch verantwortungsbewussteren Verhaltens im öffentlichen Raum.

TRINKWASSER ALS WERTVOLLE UND UNVERZICHTBARE RESSOURCE SCHÜTZEN

Das städtische Leitungswasser erreicht die Bürgerinnen und Bürger ohne Verpackung. Seine Nutzung kann deshalb zur Reduzierung von Abfällen beitragen. Mehr als 50 Prozent des Trinkwassers bezieht die Stadt Luxemburg dabei aus eigenen Quellen. Die Wasserqualität wird dabei permanent streng kontrolliert.

Um das Wasser als wertvolle und unverzichtbare Ressource zu bewahren, wies die Stadt Luxemburg verschiedene Grundwasserschutzgebiete aus. Zur Überwachung des Wasserverbrauchs im Stadtgebiet existieren insgesamt fast **20.000 Wasserzähler**. Die Nutzung der digitalen Technologie LoRaWAN im kommunalen Energiemanagement erlaubt der Stadt, den Wasserverbrauch detailliert nachzuvollziehen und auf eine Senkung des Verbrauchs hinzuarbeiten.

GLOBAL LIGHT RAIL AWARDS

FAHRRAD UND ÖPNV ALS UMWELTSCHONENDE MOBILITÄTSALTERNATIVEN FÖRDERN

Die Stärkung umweltschonender Mobilität gehört zu den Prioritäten der Stadt Luxemburg. Schon heute existiert hier **ein Fahrradnetz auf 160 Kilometer Länge**. Parallel dazu wurden mit „**Vel’OH!**“ ein Angebot der mietweisen Nutzung von Fahrrädern sowie zahlreiche Fahrradabstellplätze geschaffen. Ein Vorzeigeprojekt im Bereich des öffentlichen Personennahverkehrs ist zweifellos die Luxtram, die ihren Dienst im Jahr 2017 aufnahm, um die Ziele der harmonischen Stadtentwicklung sowie des kommunalen Umweltschutzes zu verbinden.

Im Jahr 2018 gab es dafür schon eine offizielle Anerkennung. **Bei der Vergabe der Global Light Rail Awards in London wurde die Luxtram zum „Projekt des Jahres“ gekürt**. Weitere Projekte im Sinne der Nachhaltigkeit befinden sich in Luxemburg-Stadt in der Umsetzung: Die Strecke der Tram wird erweitert und die Flotte der städtischen Busse sukzessive auf Elektrobetrieb umgestellt.



TRIER

TRÈVES



CONCRÉTISER LOCALEMENT LES OBJECTIFS DE DÉVELOPPEMENT DURABLE DE L'ONU

En 2019, Trèves a été la toute première ville d'Allemagne à présenter un plan d'action municipal visant à mettre en œuvre les 17 objectifs de développement durable de l'ONU.

« NOTRE TERRE EST UNE ÉDITION LIMITÉE. NOUS AVONS L'OBLIGATION DE SAUVEGARDER CETTE TERRE, CAR NI LA NATURE, NI LES HOMMES NE POURRONT DÉMÉNAGER SUR UNE AUTRE PLANÈTE »,

a expliqué le maire de Trèves, Wolfram Leibe, pour expliquer ce qui avait motivé la mise en place du « Plan d'action de Trèves en matière de politique de développement » (Trierer Aktionsplan Entwicklungspolitik). Pendant deux ans, une vaste alliance d'acteurs a travaillé à la formulation de mesures concrètes pour une ville de Trèves équitable et durable.

L'association QuattroPole a également participé à ce processus. Les objectifs de la coopération avec QuattroPole sont le développement d'un concept de gestion durable des événements et le renforcement du cyclotourisme transfrontalier.

Le thème de la mobilité à vélo est également très pertinent à Trèves. La ville a ainsi décidé, dans le cadre de son concept de transport à vélo, d'introduire des rues cyclables dans lesquelles **les cyclistes sont prioritaires sur les voitures**. La première rue cyclable de Trèves a été inaugurée en novembre 2018.



RÉDUIRE LA CONSOMMATION DE RESSOURCES GRÂCE AUX NOUVELLES TECHNOLOGIES

Trèves a été la **première ville de Rhénanie-Palatinat à mettre en service, fin 2018, des bus électriques pour le fonctionnement quotidien** du transport local. Sur la ligne 5, les citoyens profitent depuis lors d'une technologie particulièrement peu bruyante et très respectueuse de l'environnement. L'infrastructure de chargement correspondante est évidemment alimentée en électricité verte, grâce aux services techniques de la ville.

En outre, des innovations en matière de protection municipale du climat sont utilisées dans les écoles primaires de Trèves. La ville a équipé plusieurs écoles d'installations de contrôle numérique pour mieux surveiller la consommation d'énergie. Les premiers succès ne se sont pas fait attendre : rien que dans un bâtiment, **90 000 kWh de gaz ont pu être économisés** par rapport à l'année précédente.

OCTOBRE 2018

CONFÉRENCE SUR LES QUARTIERS DURABLES

- Événement en coopération avec Greater Green, le méta-cluster des technologies environnementales de la Grande Région et l'alliance européenne pour le climat basé à Francfort (Klima-Bündnis)
- « Potentiels de la numérisation dans la gestion municipale de l'énergie – Exemples d'applications et de perspectives dans les villes QuattroPole »
- Échange d'expériences avec le réseau européen d'innovation pour les données énergétiques (EDI-Net)

KONFERENZ ZUM THEMA NACHHALTIGE QUARTIERE

- Veranstaltung in Kooperation mit Greater Green, dem Meta-Cluster für Umwelttechnik der Großregion, und dem europäischen Klimabündnis
- „Potenziale der Digitalisierung im kommunalen Energiemanagement – Anwendungsbeispiele und Perspektiven in den QuattroPole-Städten“
- Erfahrungsaustausch mit dem europäischen Innovationsnetzwerk für Energiedaten (EDI-Net)

UN-NACHHALTIGKEITSZIELE LOKAL UMSETZEN

Im Jahr 2019 legte Trier als wohl erste Stadt in Deutschland einen kommunalen Aktionsplan zur Umsetzung der 17 UN-Nachhaltigkeitsziele vor.

„UNSERE ERDE IST EINE LIMITED EDITION. WIR SIND IN DER VERPFLICHTUNG, DIESE ERDE ZU ERHALTEN, DENN WEDER DIE NATUR NOCH DIE MENSCHHEIT WIRD EINFACH AUF EINEN ANDEREN PLANETEN UMZIEHEN KÖNNEN“,

erklärte Triers Oberbürgermeister Wolfram Leibe die Motivation zur Erstellung des „Trierer Aktionsplan Entwicklungspolitik“. Zwei Jahre lang arbeitete ein breites Akteursbündnis an der Formulierung konkreter Maßnahmen für die faire und nachhaltige Stadt Trier. Auch der Verein QuattroPole e.V. beteiligte sich an diesem Prozess. Ziele der QuattroPole-Zusammenarbeit sind etwa die Entwicklung eines Konzepts für

nachhaltiges Veranstaltungsmanagement und die Stärkung des grenzüberschreitenden Radtourismus. Das Thema Fahrradmobilität hat auch in Trier eine sehr hohe Relevanz. So beschloss die Stadt im Rahmen ihres Radverkehrskonzepts die Einführung von Fahrradstraßen, auf denen **Fahrrädern Vorrang gegenüber Autos** eingeräumt wird. Die erste Trierer Fahrradstraße wurde im November 2018 freigegeben.

INNOVATIONEN

RESSOURCENVERBRAUCH MIT HILFE NEUER TECHNOLOGIEN REDUZIEREN

Als erste Stadt in Rheinland-Pfalz setzte Trier Ende 2018 Elektrobusse im Regelbetrieb des kommunalen Nahverkehrs ein. Auf der städtischen Linie 5 profitieren die Bürgerinnen und Bürger seitdem von einer besonders leisen und umweltschonenden Antriebstechnologie. Beliefert wird die entsprechende Ladeinfrastruktur natürlich mit Ökostrom, den Stadtwerken Trier sei Dank.

Innovationen im Sinne des kommunalen Klimaschutzes kommen auch in Trierer Grundschulen zum Einsatz. Die Gebäudewirtschaft der Stadt rüstete verschiedene Schulen im Bereich des Energiemanagements mit digitalen Steuerungsanlagen aus, um den Energieverbrauch besser überwachen und beeinflussen zu können. Erste Erfolge stellten sich prompt ein: Allein in einem Gebäude konnten im Vergleich zum Vorjahr **90.000 kWh Gas zur Beheizung eingespart** werden.

SECRÉTARIAT / GESCHÄFTSSTELLE

QuattroPole e.V.
Haus der Großregion / Maison de la Grande Région
11, Boulevard. J.F. Kennedy
L-4170 Esch-sur-Alzette
info-quattropole@granderegion.net

Conception graphique / Grafikdesign:
Quattro Creative Studio